

DAL SITO ASIABLOG

Cina, boom auto elettriche

Posted on [27/02/2019](#) by [Alessio Fratticcioli](#)

Veicoli elettrici parcheggiati in una stazione di ricarica a Guiyang, capitale della provincia di Guizhou, nel sud-ovest della Cina, il 25 luglio 2018. Foto Liu Xu/Xinhua

Veicoli elettrici, la Cina guida la rivoluzione: +7.000% in 5 anni

([Asiablog.it](#)) — Nel 2018 in **Cina** sono stati venduti oltre 1,2 milioni di veicoli di nuova energia (NEV), ovvero elettrici o ibridi, con un incremento del 61% su base annua e di oltre il 7.000% rispetto a soli cinque anni prima, nel 2013, quando furono venduti 17.642 veicoli.

Nel Paese asiatico ci sono 853.000 stazioni di ricarica per NEV, secondo quanto [riportato](#) dall'agenzia di stampa cinese

Xinhua

, che cita un rapporto del settore. Un totale di 44.000 stazioni sono state costruite a livello nazionale nel solo mese di gennaio 2019, con un aumento del 231% su base annua, si legge nel documento. Le stazioni di ricarica nelle metropoli come

[Pechino](#)

,
[Shanghai](#)

e nella provincia altamente urbanizzata del

[Guangdong](#)

rappresentano il 76,4% del totale nazionale. Si tratta di numeri enormi, soprattutto se paragonati a un Paese come l'Italia, che a metà 2018

[contava](#)

poco più di 2.750 colonnine di ricarica pubbliche e 10.000 private.

Con una popolazione di oltre 1,3 miliardi di persone e un tasso di motorizzazione (numero di auto per abitante) di circa 169 veicoli per 1.000 persone, la [Cina](#) è di gran lunga il mercato

CINA, BOOM DI AUTO ELETTRICHE

Scritto da Maurizio Marchi
Lunedì 18 Marzo 2019 16:21 -

automobilistico più grande e più promettente al mondo. A fine 2018, i veicoli elettrici o ibridi in Cina erano oltre [2 milioni](#). Pechino domina anche il mercato degli autobus elettrici, con circa [345.000](#) veicoli nelle strade nel 2017.

Nello stesso periodo, negli **Stati Uniti** le automobili elettriche o ibride erano circa [un milione](#), con la **California** in testa al mercato statunitense con 537.208 vetture plug-in in circolazione a dicembre 2018. Numeri simili a quelli europei, dove erano circa [un milione](#) i veicoli elettrici privati registrati fino al giugno 2018, con la relativamente piccola **Norvegia** paese leader nel continente con oltre [296.000](#) unità registrate a fine 2018.

In prospettiva, il giro d'affari è enorme: basti pensare che si stima che entro il 2030 il numero dei veicoli elettrici nel mondo aumenterà di circa 40 volte, raggiungendo i [125 milioni](#).

In questo quadro, i numeri e le potenzialità di crescita della **Cina** lasciano pensare che nei prossimi anni il gigante asiatico continuerà ad rappresentare il maggior polo di espansione del mercato globale di NEV. Nel Paese di [Xi Jinping](#) i veicoli elettrici e ibridi stanno guadagnando popolarità grazie anche a una serie di politiche statali volte ad incoraggiarne la diffusione per ridurre il consumo di combustibili fossili e per fronteggiare il grave problema dell'inquinamento atmosferico.

La **Cina** si avvia dunque, almeno nel breve periodo, a rimanere il principale mercato di veicoli NEV, a meno che negli altri due maggiori mercati, **Stati Uniti** e **Europa**, non si decida di investire massicciamente per migliorare la tecnologia e la qualità dei veicoli di nuova energia, per sostenerne il consumo attraverso tassazioni favorevoli, e per aumentare il numero delle infrastrutture di ricarica, creando un ambiente maggiormente favorevole allo sviluppo di un mercato in espansione che, oltre a favorire lo sviluppo e le opportunità economiche, può contribuire efficacemente alla riduzione dello [smog](#), una piaga che miete

CINA, BOOM DI AUTO ELETTRICHE

Scritto da Maurizio Marchi

Lunedì 18 Marzo 2019 16:21 -

[milioni di vittime l'anno nel mondo](#)

Asiablog.it [[Sito](#) / [Facebook](#) | [Twitter](#) / [Newsletter](#)]